BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

ENTREVISTA | 'PARA EL PROCÉS, A NIVEL INTERNACIONAL SERÍA MUY DIFÍCIL EXPLICAR QUE EL DOMINGO GANARA CIUTADANS'

- ¿El Procés estará tocado de muerte si gana Ciutadans?
- Es evidente que sería una contradicción muy difícil de explicar a nivel internacional.

- ¿Qué CDC y ERC se presenten por separado no es poner en bandeja la victoria a C's?
- Hay más posibilidades de que gane Ciutadans, sí. Yo era partidario de repetir la fórmula de Junts pel Sí, pero ERC se decantó por atraer el voto de la CUP, que no se presenta.

- Podemos se ha comprometido a convocar un referéndum en un año.
- Sí, veo que ha evolucionado respecto a lo que decía en septiembre... Pero que sea el partido más votado es una opción muy remota.

- Ustedes esperan ser investidos por la CUP. Si Podemos fuera la fuerza más votada y se comprometiera con el referéndum... ¿Investirían a Iglesias?
- No sería necesario que fuera la lista más votada. Investiríamos a cualquier partido que se comprometiera en este sentido.

- ¿La resolución de desobediencia aleja al independentista moderado del Procés?
- No fue de desobediencia, sino de obediencia a la legalidad catalana. Esta declaración es un calco del programa electoral de Junts pel Sí.

> El trato del Gobierno Central con Tarragona 2017 es escandaloso

- Su lema de campaña es que no hay nada imposible... ¿menos pactar con la CUP?
- También se dijo que no habría no fecha ni pregunta para la Consulta; que no habría acuerdo con ERC para una lista unitaria; y que no se convocarían elecciones...

- ¿Es optimista? Felip Puig es contrario al acuerdo con la CUP si se sobrepasan líneas rojas.
- Como yo.

- ¿Qué líneas no deben pasarse?
- La colectivización de los medios de producción, los conciertos educativos y sanitarios... La CUP también tiene sus límites. Estamos priorizando la constitución de un nuevo estado, después ya discutiremos como será el futuro país.

> BCN World, con los ajustes necesarios, será positivo para el territorio

- Ustedes aprobaron la reforma laboral del PP...
- Con cinco millones de parados debe hacerse algo...

- ¿Fue un error?
- Debe hacerse una reforma laboral consensuada con los sindicatos y las patronales. No podemos volver donde estábamos hace cuatro años.

- ¿BCN World?
- Con todos los ajustes que sean necesarios, creo que será positivo. Los que ahora están en contra son los que se oponían hace años a Port Aventura. No debemos precipitarnos.

- El Estado no apuesta por Tarragona 2017...
- Es escandaloso. Los 3,4 millones que aportará los saca del deporte de base, de las quinielas... no los saca del Ministerio de Cultura como se hizo con Almería en su momento.

- Los Juegos empiezan en 18 meses. ¿Catalunya será independiente ya?
- Dependerá de los ciudadanos de Catalunya. Queda muy poco tiempo pero también mucho trabajo por hacer. El Gobierno estatal debe cumplir con Tarragona.

'Colecciono sellos. Tengo miles'

¿Qué hobbies tiene?
Sí, pero no puedo desarrollarlos demasiado... Soy coleccionista de sellos.

¿Cuántos tiene?
No lo sé exactamente, pero unos miles...

¿Desde cuándo los colecciona?
Desde que era pequeño.

¿Practicó algún deporte?
A Baloncesto, en el Cantaires de Tortosa.

¿Lee mucho?
Sí, pero ahora menos de lo que me gustaría. Novelas hace tiempo que no, principalmente cosas profesionales...

¿Qué música escucha?
Estos días de campaña, poca cosa. Me gusta la clásica, para relajarme.

¿Va al cine?
Muy poco, hace mucho tiempo que no puedo ir.

¿A qué partidos ha votado a lo largo de su vida?
Mayoritariamente a Convergència i Unió.

¿Barça o Madrid?
Ninguno de ellos. Soy del Espanyol. Y a mucha honra.

¿Es socio perico?
No. Voy al campo de vez en cuando, pero no soy un apasionado.

¿Dónde estaba el 23-F?
Estaba en Tortosa, pero no tengo un recuerdo especial.

¿Desde que está en Madrid es más independentista?
Ayuda, no se lo negaré...

¿Una ciudad que no sea Tortosa o Tarragona?
New York.

EL PERFIL

Empresario, profesor y perico

Ferran Bel Accensi (Tortosa, 1965) es economista. Está casado y tiene dos hijos. Es profesor asociado de la URV y ha sido asesor de empresas. Bel forma parte de muchas entidades. De hecho, fue tesorero de la asociación de empresarios de las comarcas del Ebre. También socio de Òmnium Cultural, de la ANC y del Cantaires de Tortosa, club con el que jugó a baloncesto y que todavía ahora acude a presenciar sus partidos. «Subimos de rebote, pero este año tenemos muy buen equipo», explica.

Se inició en política en 1999, cuando accedió a la presidencia local de CDC. En 2003 fue el alcaldable de CiU en Tortosa y presidió el Consell Comarcal del Baix Ebre. Es alcalde desde 2007 y el pasado mes de mayo fue la última vez que se presentó. Su gran reto es la independencia, «una aspiración que tengo desde pequeño pero que nunca imaginé que estaría tan cerca».

'Corredor y tercer raíl, las prioridades'

«Ejecutaremos la agenda catalana del Corredor del Mediterráneo, que incluye los accesos ferroviarios al Port de Tarragona, así como el tercer raíl entre el límite administrativo con el País Valencià y Castellbisbal, incluyendo el tramo de Tarragona-Reus y la terminal ferroviaria de la ZAL del Port».

'Acabar las obras de la autovía A-27'

«Nos comprometemos a trabajar para que se finalicen las obras de la autovía A-27 y trasladar la circulación de los camiones de la N-340 entre L'Hospitalet de l'Infant y Ulldecona a la autopista AP-7 y los de la N-240 entre Montblanc y Lleida por la autopista AP2. Debe ampliarse la A-7 a las Terres de l'Ebre».

'No más casos como el desastre del Castor'

«Exigiremos la modificación de la legislación vigente para que los desastres en las obras de titularidad pública no tengan que ser asumidos por todos los ciudadanos. Un caso paradigmático es el Castor, que nos costará a todos los consumidores más de 1.350 millones de euros en indemnizaciones».

'Modificación del caudal ambiental'

«Una de nuestras prioridades será exigir la modificación del caudal ambiental establecido en el Pla Hidrològic de la Conca de l'Ebre. También pediremos la revisión del reglamento de la planificación hidrológica y de los planes relativos al segundo ciclo de planificación hidrológica entre 2015 y 2021.

'Titularidad del aeropuerto de Reus'

«Queremos implantar un modelo de gestión individualizada para el aeropuerto de Reus. Nuestro objetivo es que la Generalitat sustituya la posición del Estado español en la titularidad del equipamiento en la posición de gestor, explotación, conservación, dirección y gestión de los servicios comerciales».

Font: biblioteca.tortosa.cat