BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

ELISABET BONFILL ■ IMPULSORA DEL GRUPO 'COMPARTIR COTXE TERRES DE L'EBRE'

'Compartir es bueno para el bolsillo'

J.JOAQUIM BUJ

PERFIL

La oceanógrafa Elisabet Bonfill trabaja ahora de guía en salidas de snorkel para conocer las playas de L'Ametlla de Mar. Combina la divulgación con dar facilidades para desplazarse por las Terres del Ebre y fuera del territorio, a través del mayor grupo de facebook en Catalunya que permite compartir el coche para viajar. Bonfill es la impulsora del grupo 'Compartir cotxe Terres de l'Ebre'

La oceanógrafa Elisabet Bonfill, impulsora del grupo 'Compartir cotxe Terres de l'Ebre'. FOTO: JOAN REVILLAS

-¿En qué consiste este modo de viajar?
- Cuando uno hace un viaje ofrece las plazas libres que tiene en su coche para compartir viaje, gastos y de paso tener compañía y ayudar al medio ambiente. Lo vi en Canadá, se llama 'car pooling'. Allí es algo más habitual, más común y muy organizado, hay empresas que hacen de intermediarias, facilitan el compartir coche y dan cierta seguridad.

-¿Las deficientes comunicaciones son la clave para el rápido auge del grupo?
-En las Terres de l'Ebre hay mucha movilidad entre pueblos para ir a trabajar, al médico, a algún curso, etc. y el transporte público es insuficiente, además de no muy buena calidad. Creo que hemos abierto la puerta a una nueva opción, una alternativa.

-¿Cuáles son los trayectos más solicitados
-Supongo que los trayectos a Barcelona o Tarragona, ya que son los más caros y con muchas limitaciones horarias en transporte público.

-¿El recorrido más largo?
-Creo que ha sido hasta la zona norte de Girona e incluso vi una petición para ir a Perpiñán.

-¿Es usuaria de alguno de ellos?
-Sí, cada semana voy a Barcelona por trabajo un día, por lo menos, e intento buscar gente para compartir. Hace siete días compartí coche de vuelta desde Barcelona.

-¿Están llegando a una amplia zona del territorio ebrense?
-La mayoría de usuarios está en las comarcas de Baix Ebre y el Montsià, esperamos que poco a poco vaya ampliándose a las otras comarcas. La Terra Alta está peor comunicada y aún sería más útil, pero al ser pueblos pequeños ya comparten coche por el boca a boca o en zonas habituales de recogida como antes.

-¿Conoce alguna experiencia similar en el país?
-Hay varias webs de compartir coche en España como Amovens, Blablacar, Carpooling e incluso redes créadas desde universidades como la UAB o desde ayuntamientos. En Facebook no conozco ningún otro grupo similar, pero sí que en nuestras tierras se está creando un proyecto llamado La Tartana que desarrollará una idea de negocio entorno al compartir coche.

> En las Terres de l'Ebre hay mucha movilidad entre pueblos y el transporte público es insuficiente, además de no muy buena calidad

-¿La crisis hace necesaria la colaboración entre la gente que se desplaza por necesidad?
-Seguramente la crisis es un factor catalizador de este tipo de ideas, ya que hoy en día muchas familias no pueden permitirse el gasto de los desplazamientos o simplemente se quiere ahorrar gastos por algún lado, y esta es una cosa muy fácil de hacer. Además de ser bueno para el bolsillo, es bueno para conocer gente y además bueno para el medio ambiente.

-¿Hacia dónde cree que irá el grupo?
-Me gustaría que el grupo fuera creciendo incluyendo a más pueblos de la zona, y en un futuro que este grupo se exportara a una web más estructurada tal y como teníamos como idea inicial mi pareja y yo cuando impulsamos la iniciativa.

Font: biblioteca.tortosa.cat