

Tragedia en la química

El riesgo de las mercancías afecta a 108 municipios

El 58% de la provincia está en peligro de accidentes de camiones o trenes con materiales inflamable y tóxicos, según el Transcat. Son claves vías como la AP-7 y los polos químicos

RAÚL COSANO
TARRAGONA

Más de la mitad de municipios de la provincia están afectados por el riesgo potencial del tránsito de mercancías peligrosas. Son 108 del total de 184 poblaciones tarraconenses, un 58%, una proporción de prácticamente seis de cada

diez. La mayor parte de ellos, 93, sufren riesgo de un accidente en carretera de camiones que transporten productos sensibles. Otros 15, como Pradell de la Teixeta, Collejou, Duesaigües, Riudecols, Riudecanyes o EAleixar, están en peligro porque pasa por su término municipal una vía de ferrocarril destinada al traslado

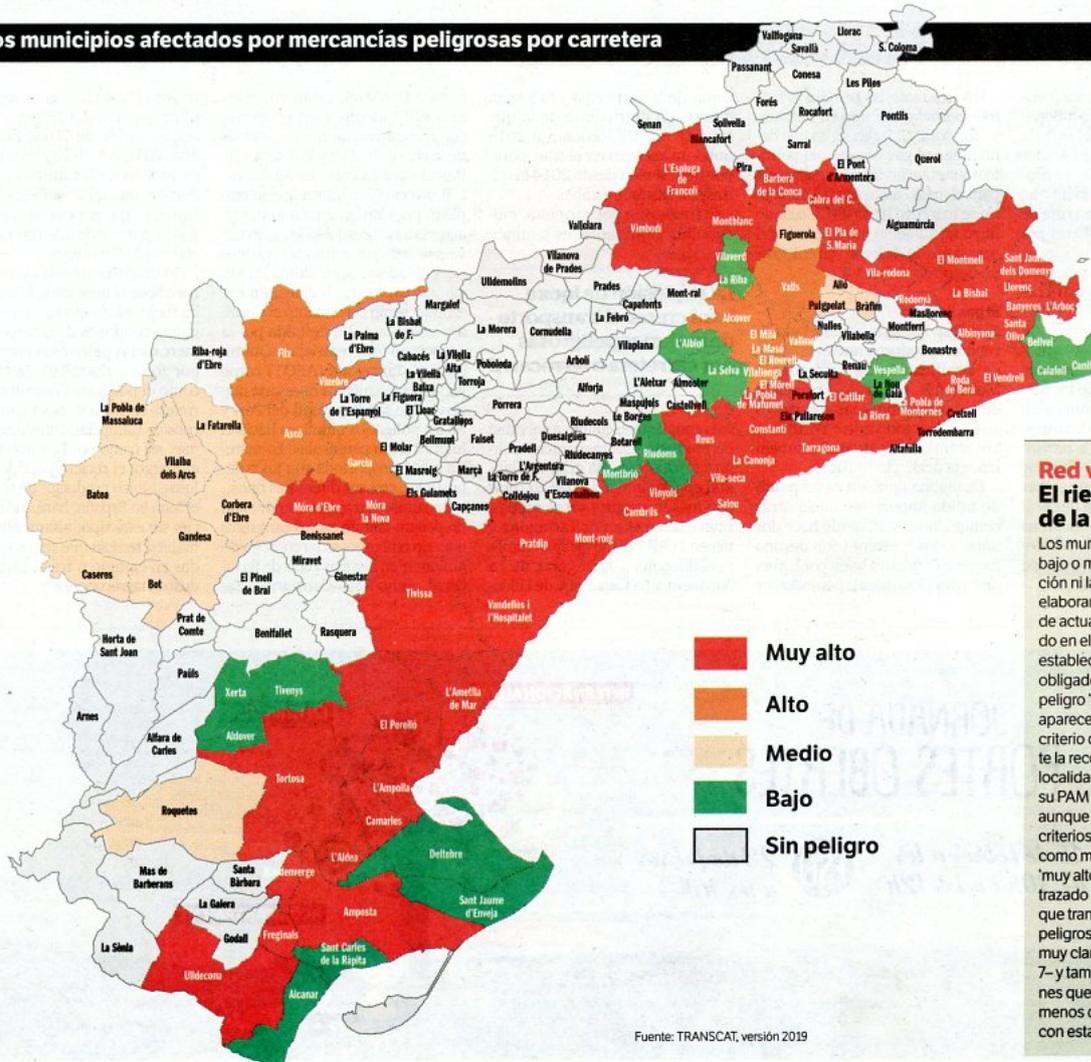
de este tipo de sustancias, o bien transita cercana. Así se desgana de la lista de municipios publicada por el Transcat, el plan de emergencias de Catalunya para las mercancías peligrosas, en su versión de 2019. Las principales autopistas, como la AP-2 pero sobre todo la AP-7, son los ejes donde existe más riesgo. De ahí que

toda la franja del litoral, donde se concentra la mayor parte de población en la provincia, esté en esas zonas de mayor peligrosidad. Sin ir más lejos, el último accidente hasta la fecha, sucedido el pasado mes de enero, fue en Banyeres del Penedès. Sin embargo, los riesgos se prolongan también hacia el interior rural, a lugares co-

mo la Terra Alta o la Conca de Barberà. Las ciudades más importantes, como Tarragona, Reus, El Vendrell, Salou, Cambrils, Vila-seca o Tortosa aparecen catalogadas con el nivel 'muy alto' de riesgo. Las carreteras de más riesgo se encuentran entre puntos del territorio catalán donde hay una elevada actividad industrial, así como en las rutas que dan entrada y salida de Catalunya hacia Europa u otros destinos en España.

De Ulldesona a la Ribera d'Ebre
Menos incidencia territorial tienen las mercancías por ferrocarril, que son mucho menos abundantes. Los últimos datos ofrecidos por Protecció Civil y relativos a 2018 muestran cambios en el nivel de peligro de algunos municipios. En Catalunya, las principales diferencias se encuentran en el tramo que une Portbou con Granollers, que ha pasado de peligro 'alto' a 'muy alto'. Asimismo, el

Los municipios afectados por mercancías peligrosas por carretera



Red viaria El riesgo costero de la AP-7

Los municipios con un peligro bajo o medio no tienen obligación ni la recomendación de elaborar el PAM Transcat, el plan de actuación municipal integrado en el proyecto general que establece Direcció Civil. Si están obligados los que están en un peligro 'muy alto'. Para los que aparecen catalogados bajo el criterio de 'alto' existe únicamente la recomendación. Cada localidad puede decidir elaborar su PAM de forma voluntaria, aunque no cumpla con los criterios. Están categorizados como municipios con riesgo 'muy alto' aquellos por cuyo trazado circula una red viaria que transporta mercancías peligrosas —como es el caso, muy claro en el mapa, de la AP-7— y también aquellas poblaciones que están a 500 metros o menos de una de estas vías con esta tipología.

Fuente: TRANSCAT, versión 2019