

# Tragedia en la química



Camión con mercancías peligrosas siniestrado en la AP-7, en Banyeres del Penedès, dos días después de la explosión de Iqoxe. FOTO: BOMBERS

## Tarragona, segunda provincia de España con más accidentes de mercancías peligrosas

Iqoxe aflora el debate del riesgo químico del camión o el tren. La provincia sufrió 57 percances en una década, solo por detrás de Barcelona, aunque la siniestralidad cae en los últimos años

### ANÁLISIS

#### PO4

108 núcleos, en vilo por las mercancías El 58% de la provincia está en peligro de accidentes de camiones o trenes

### PRECEDENTE

#### PO5

Els Alfacs, el suceso que lo cambió todo La tragedia de 1978 obligó a modificar la normativa, como ahora puede pasar con Iqoxe

RAÚL COSANO  
TARRAGONA

Dos días después de Iqoxe, un camión con diez depósitos de formaldehído se accidentó en la AP-7 en Banyeres del Penedès (Baix Penedès), activó el Transcat y obligó al confinamiento de vecinos si llegaba el humo a la zona en la que vivían. El suceso, que no fue a más, ilustró el otro riesgo químico con el que convive la provincia más allá de los polígonos y del potente tejido industrial: el paso de mercancías peligrosas por carretera y vías del tren. «La zona de Tarragona tiene un flujo elevado debido sobre todo a la importante actividad química y petroquímica», expone Protección Civil sobre el transporte de mercancías por ferrocarril.

Según el informe de Protección Civil en España, «existe una relación entre la densidad y localización de las instalaciones industriales y la ocurrencia de los accidentes». Entre 2008 y 2017, Catalunya

fue la comunidad en la que más accidentes hubo (253), por delante de Andalucía y Castilla y León, con 100 cada una.

#### Tarragona, foco de origen

En España, Tarragona está definido como uno de los dos grandes focos de origen de transportes. Tarragona es la octava provincia de España con más tránsito de mercancías peligrosas pero la segunda si se tienen en cuenta los accidentes sucedidos en la última década, solo por detrás de Barcelona. Entre 2008 y 2017 –últimos datos oficiales disponibles en España– hubo 57 accidentes en la provincia, lejos de los 118 de Barcelona, pero por encima de Girona y Lleida (39). Las cuatro provincias catalanas lideran la tabla, lo que confirma el alto riesgo que sufre Catalunya en general.

En 2018 hubo en la provincia 15 accidentes y 109 incidentes, la mayoría (66) por averías mecánicas. Generaron cuatro prealertas del plan Transcat y una alerta. En

## 957.271

● La provincia maneja prácticamente un millón de toneladas de materiales peligrosos en un año. En total, son 957.271 toneladas, transportadas tanto por tren como por carretera.

## 44.457

● Por Tarragona circulan al cabo del año 44.457 camiones que transportan mercancías peligrosas. Son unos 120 cada día, según las cifras de Protección Civil.

2019, las cifras fueron similares: 11 accidentes y 113 incidentes, lo que provocó dos prealertas.

En que Tarragona esté entre los lugares de más riesgo juega un papel crucial la presencia de una vía clave como la AP-7. Por el asfalto de la provincia circulan 599.831 toneladas y 44.457 viajes de camiones, unos 120 al día, lo que da fe de la intensidad de circulación de estos materiales sensibles. En un año transitan por la provincia, entre tren y camión, 957.217 toneladas peligrosas, una cifra que ha ido aumentando en los últimos años si bien es verdad que las medidas de seguridad también han crecido. En 2010 hubo 15 accidentes en la provincia, muy por encima de los dos que se registraron en 2017, la misma cifra que en 2016 o en 2015.

La estadística de siniestralidad, por tanto, se ha ido reduciendo. En ello han tenido que ver infraestructuras claves de seguridad como el rack de cañerías de Dixquímica, una red de tuberías que comunica