

L'Aldea, satisfecha con la dotación de la variante, pide que se aceleren las obras

El alcalde se reunió ayer con responsables de Fomento para analizar la evolución de la infraestructura

M. MILLAN

Los presupuestos del Estado para el 2013 destinan 5,9 millones de euros para las obras de la variante de la N-340 en L'Aldea, una actuación que a pesar de todos los contratiempos que ha sufrido (parón de año y medio incluido) ahora avanza a buen ritmo y podría ser una realidad a finales del año que viene.

El alcalde de L'Aldea, Dani Andreu, junto con otros miembros del equipo de gobierno local, se reunieron ayer en Barcelona con representantes del Ministerio de Fomento precisamente para analizar el estado de las obras. Andreu no ocultó su satisfacción por el ritmo que han tomado y las previsiones para los próximos meses. «La partida que han destinado parece suficiente para poder llevar a cabo las actuaciones previstas para este próximo año, por lo que si todo continúa como ahora, no tenemos queja, al contrario», afirmó.

Pero no toda la dotación de 5,9 millones es para las obras en sí, sino que también se incluye el pago de expropiaciones o la repercusión del aumento del IVA, entre otros conceptos.



La variante de la carretera N-340 en L'Aldea, actualmente en construcción. FOTO: ACARALT

Las obras siguen avanzando y en estas últimas semanas se han empezado a instalar los cruces de los puentes entre la vía principal y los caminos vecinales y secundarios. Otro síntoma en positivo es la rápida construcción del desvío temporal de la lí-

nea del ferrocarril, necesario para la construcción del paso de la variante en este punto. Según las previsiones de los responsables de las obras, el tráfico ferroviario se podrá desviar ya por este paso temporal a finales de año.

«Entonces la construcción de este tramo de la variante se acelerará todavía más, para que la vía temporal esté en servicio el menor tiempo posible», detalla Andreu.

Desde el Ayuntamiento de L'Aldea se pide que las obras acaben lo más pronto posible, para intentar evitar accidentes como el que tuvo lugar la madrugada

de ayer, así como para eliminar el intenso tráfico que cada día atraviesa la población.

A pesar de su satisfacción por la dotación de los presupuestos para la variante, Andreu sí que mostró su decepción porque en estos cuatro años desde que se iniciaron las obras, «ni el gobierno central ni el catalán han hecho nada para atender nuestras reivindicaciones y liberar los peajes de la autopista AP7, hecho que hubiera reducido la presión de tránsito en el núcleo urbano de forma considerable», afirmó.

mmillan@diaridetarragona.com

El año que viene se invertirán 5,9 millones de euros para terminar la construcción