BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

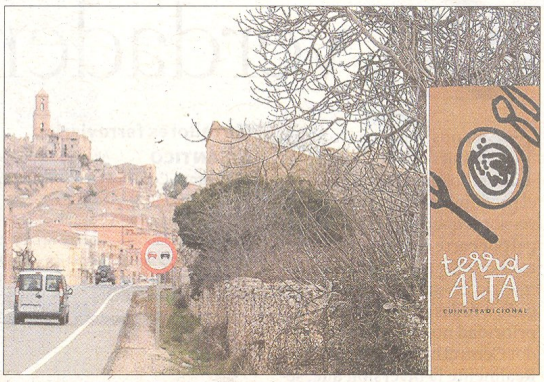
INFRAESTRUCTURAS | CUNIT SEGUIRÁ SIN PASEO MARÍTIMO. HASTA 2017 NO SE DESTINARÁ DINERO AL PROYECTO

Corbera y Gandesa, resignadas

Lamentan que una vez más las cuentas estatales les hayan ignorado. L'Aldea está a la espera de una reunión clave que tendrá lugar hoy

X. FERNÁNDEZ/J.M. BASELGA

Un grupo de motoristas, parados ante un control de los Mossos en el arcén de la N-420 a su paso por Gandesa anteayer domingo. FOTO: ACN



El alcalde de Corbera denuncia el peligro que supone que camiones cargados con materias inflamables atraviesen la localidad. FOTO: J. REVILLAS

L'Aldea, en pleno atasco. El alcalde está a la espera de que hoy Fomento le defina los plazos para terminar la ansiada variante. FOTO: J. REVILLAS

El frente marítimo de Cunit se quedará sin su paseo por falta de dinero del gobierno central. El trazado completo debería tener 2,5 km. FOTO: DT

Los 'daños colaterales' de los restrictivos presupuestos presentados el sábado se multiplican de un extremo a otro de la demarcación. En las Terres de l'Ebre, el Estado no destina nada a las variantes de Corbera y Gandesa y en el Baix Penedès, Cunit se queda sin paseo marítimo.

Corbera: 'No hay voluntad'

Para Sebastià Frixach, alcalde de Corbera, el sentimiento es de desesperanza y frustración: «Ya hace años que se diseñó el proyecto de la variante. Empezamos a ver la luz y creímos que las obras tirarían adelante. Pero, pese a nuestras esperanzas, el proyecto se ha ido posponiendo».

Frixac sostiene que «no hay dinero en los presupuestos porque no hay voluntad política para que lo haya. Nos sentimos impotentes. Somos uno de los pocos pueblos por los que aún atraviesa la N-420».

El tráfico sigue siendo muy peligroso aunque, como el propio alcalde reconoce, ha disminuido por la crisis: «Pasan por la población camiones cargados de gasolina y gas butano. Y como es la carretera que une Aragón con la costa hay mucho tráfico los viernes y domingos. Menos mal que se instalaron tres semáforos que regulan el paso que si no no podríamos ni cruzar la calle».

¿Se plantea algún tipo de acción de protesta, de reivindicación? «Tendríamos que hablarlo –responde– y valorar si políticamente se puede hacer algo, pero creo que esto va para largo y nos toca resignarnos».

Gandesa: 'Un mal endémico'

Una situación prácticamente idéntica vive Gandesa. «Una vez más nos han dejado de lado. Es un mal endémico que hace tiempo que se tendría que haber resuelto. Gandesa está en el cruce de tres carreteras: las de Valencia, Aragón y Catalunya», lamenta el alcalde, Carles Luz.

«Los camiones que atraviesan la localidad –sigue Luz– son cada vez más grandes y voluminosos. Circulan todo tipo de mercancías por el pueblo. Es un colapso, no ya al inicio de un puente o de las vacaciones sino con acontecimientos como el Gran Premio de Aragón que tuvo lugar el pasado fin de semana en el circuito de Motorland en Alcañiz (Teruel)». Pese a la negra situación económica, Luz advierte que no se rendirá: «Ya perdimos el desdoblamiento de la carretera. Seguiremos insistiendo en que la variante es prioritaria».

Por su parte, el alcalde de L'Aldea, Dani Andreu, prefirió esperar a hoy para dar una valoración definitiva sobre los seis millones de euros que los presupuestos de 2013 han asignado a una variante largamente reivindicada. Según explicó, hoy se reunirá con un representante del Ministerio de Fomento para que le definan el nivel de ejecución de la partida presupuestaria que se había previsto en 2012 y los plazos de finalización.

Cunit, sin paseo

Era de esperar. Los presupuestos no contemplan partida para el paseo marítimo de Cunit. Hace dos años que el gobierno central aprobó el proyecto de unas obras que deben unir los tramos actualmente inconexos. El presupuesto inicial (en 2011) era de 8 millones de euros. Las obras permitirían unir todos los barrios marítimos de Cunit y el paseo marítimo con el de Calafell y Cubelles en un trazado de 2,5 kilómetros de largo. Pero los presupuestos contemplan que siga esa desconexión y que Cunit no pueda finalizar su paseo marítimo.

La situación económica del país hace que al menos hasta el año 2017 no puedan destinarse recursos para la obra.

Font: biblioteca.tortosa.cat