Agustí Doménech es el único piloto de la demarcación que compite en esta categoría profesional. FOTO: J.J. BUJ

MOTOR | La competición se disputó en el circuito alemán de Harz-Ring

Un título de pura resistencia

El piloto de Alcanar Agustí Doménech gana el Europeo de superquad con el equipo Team España ZEventos, en una carrera non-stop que duró doce horas

J. J. BUJ

Los pilotos Iván Torralbo, Agustí Doménech y Joachim Mahr consiguieron el primer título a nivel europeo de resistencia en superquad. La proeza tuvo lugar en la única prueba super-quad resistencia europea, las doce horas non-stop de Harz-Ring, en Alemania, el pasado fin de semana. Se trata de una prueba por relevos, el último de ellos se lo cedió Agustí Doménech a Iván Torralbo que logró cruzar la línea de meta en primera posición.

Doménech lo había dado todo durante la competicion, a pesar de sufrir algunos problemas en los antebrazos. El piloto de Alcanar manifiesta al Diari que «he aprendido mucho durante esta carrera. Es una experiencia muy recomendable. Hemos pasado de correr de 20 a 25 minutos que duran las carreras en las que participamos normalmente a doce horas sin parar».

patrocinadores (Big Mat, Fusteria Vicent Albiol, Infac, Karting Vinaròs y Fusteria Pla), consciente de lo complicado que es encontrar esponsors en la actual coyuntura económica.

Doménech entrena en Vinaròs porque es el circuito de karts más cercano a Alcanar, ya que no hay ninguno en la comarca del Montsià y el más cercano en las Terres de l'Ebre está en Móra d'Ebre, a unos 80 kilómetros.

> El ebrense compitió en esta carrera de relevos junto a Iván Torralbo y Joachim Mahr

La idea de crear el Team España ZEventos surgió del veterano piloto Joachim Mahr que contactó con Torralbo y Doménech ya dió el primer aviso de que iban a por todas, logrando el mejor tiempo, con una diferencia de tres segundos sobre el segundo clasificado, el SJ-Racing.

Los entrenamientos cronometrados fueron también dominados por el equipo español. Iván Torralbo salió y en la cuarta vuelta hizo el tiempo récord del fin de semana. La pole era para el equipo de Doménech, pero la escudería GasGas ocupó la segunda plaza.

En la carrera de resistencia, el equipo español empezó con tandas de veinte minutos, pero tuvo que cambiar de estrategía al verse superado por sus competidores. Torralbo hizo tandas de entre 30 y 40 minutos, y Agustí Doménech apostó por hacer tandas de entre 25 y 30 minutos. Mahr optó por las tandas de entre 15 y 20 minutos. Con esta nueva estrategia el equipo empezó a remontar y recuperó el liderato.

había recuperado de estas dificultades, llegó la sanción por ir demasiado rápido, que les hizo perder bastante tiempo. Los tres pilotos supieron sobreponerse a todas estas adversidades y llevarse el triumfo final.

El único campeón provincial

En muy poco tiempo, Agustí Doménech se está acostumbrando a subir al podio en competiciones europeas. Así, la pasada temporada se proclamó campeón de la Zona Norte en el Campeonato Internacional de Superquads (CIS).

Doménech es el único piloto de la demarcación de Tarragona que compite en la categoría profesional de este deporte con poco apoyo en Catalunya, por eso participa con el Moto Club Aragón Sport. La presente campaña corre también en algunas pruebas del CIS en el sur de España, como la de Sevilla. Además estrena máquina nueva, una KTM.

Font: biblioteca.tortosa.cat